

Minnesanteckningar förda vid Medborgarmöte om förslag till Hastighetsplan 2010-03-23

Deltagare:

25 medborgare

Politiker från tekniskt utskott:

Göran Jepsson, M,

Tom Thörnquist, SD,

Anders Swahn, BP

Örjan Ulfshagen, FP

Lars-Owe Edberg, S

Tjänstemän:

Johanna Andersson, planeringsingenjör

Tord Larsson, gatu- och parkchef

Ann Ericsson, ingenjör/sekreterare

Inledning

Tekniskt utskotts ordförande Göran Jepsson hälsade välkomna till medborgarmötet och tjänstemännen presenterades.

Bakgrund

På grund av Vägverkets ändrade hastighetsgränser genomförde Miljö och teknik en utredning om hastigheterna i svedala tätort och förslag till nya hastighetsgränser har behandlats i tekniskt utskott som beslutade att bjuda in till medborgarmöte för att få in medborgarnas synpunkter innan beslut fattas.

Johanna Andersson redogjorde för trafikolycksstatistik 2005-2009, trafisäkerhets- och miljövinster genom att sänka hastigheter.

Etapp 1 i hastighetsplanen avser Svedala tätort och del av Sjödikenvägen och enda åtgärd är omskyllning. Vissa vägar kommer samtidigt att bli huvudleder.

En del av synpunkterna från medborgarna

Fel att höja hastigheten på Roslättsvägen

Norra Ellenborgsvägen blir en genomfartsled med ökat buller, bullret måste lösas. Bussarna skall köra den vägen i Svedala.

Förslag till lägre hastighet på Pilgatan bra. Idag passerar många lastbilar Pilgatan på väg till

Byggmarknaden eftersom GPS anger det som snabbaste vägen.

Svårt att ta sig ut på Hyltarpsvägen borde bli 40 i stället för 60. 2 cirkulationsplatser skall anläggas vilket kommer att dra ner hastigheten.

Bra att poliserna numera syns i Svedala

Alldeles för mycket trafik på Kyrkogatan

Bra med skyltarna "Din fart". Köp in fler om medel finns.

Oacceptabelt med 30 genom hela Svedala.

Bestäm en hastighet så man vet vad som gäller.

40 km på alla gator är bra.

Johan Borgsgatan blir genomfartsled - där bor många barn! Önskemål om 30 på alla gatorna.

Sammanfattning – avslutning

Tekniskt utskott har tagit till sig ovanstående synpunkter och kommer att behandla förslaget under våren.

Därefter skall hastighetsplanen via kommunstyrelsen till kommunfullmäktige för antagande.

Göran Jepsson tackar för visat intresse.

Ann Ericsson

sekreterare