



KOMMUNSTYRELSEN

PROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2017-10-02

§ 212

Svar på motion om cykelväg till Malmö

Dnr 2017-000243

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att bifalla motionen, det vill säga att ge kommunstyrelse och teknisk nämnd i uppdrag att verka för att den regionala cykelvägplanen prioriterar anläggande av säker cykelväg mellan Svedala och Oxie.

Sammanfattning av ärendet

Teknisk nämnd har berett ärendet och föreslår kommunfullmäktige att bifalla motionen.

Daniel Forsberg (MP) har till kommunfullmäktige lämnat in en motion om cykelväg till Malmö. Motionären yrkar att kommunfullmäktige ska besluta att ge kommunstyrelsen och tekniska nämnden uppdraget att verka för att den regionala cykelvägplanen prioriterar anläggande av en säker cykelväg mellan Svedala och Oxie.

I regionens cykelstrategi för Skåne finns denna sträcka med som en angelägen sträcka då möjligheten för pendling är stor längs sträckan. Sträckan finns också med som en omnämnd sträcka i cykelplanen. I sista utgåvan av cykelplanen är denna sträcka dock inte högst upp på listan, då det finns andra projekt som redan är projekterade och samfinansierade med olika kommuner. För att skynda på byggnation är det av vikt att kommunen går in med 50% finansiering. Idag finns inte avsatta medel inom kommunen budget för dessa sträckor. Hylltarpsvägen beräknas enligt Trafikverket att kosta 8,7 mkr och ligger inom gruppen som ska genomföras om 7-12 år.

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag teknisk nämnd 2017-08-22 § 103

Tjänsteskrivelse av gatu- och parkchef, daterad 2017-08-04

Motionen, inkom 2017-06-20



TEKNISK NÄMND

PROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2017-08-22

§ 103

Svar på motion om cykelväg till Malmö

Dnr 2017-000209

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå kommunfullmäktige att bifalla motionen.

Sammanfattning av ärendet

Daniel Forsberg (MP) har till kommunfullmäktige lämnat in en motion om cykelväg till Malmö. Motionären anför i huvudsak att Svedala idag saknar en säker cykelväg och att det finns såväl ekonomiska som folkhälsomässiga fördelar med att underlätta för cyklister så att fler väljer cykeln som färdmedel.

Motionären yrkar att kommunfullmäktige ska besluta att ge kommunstyrelsen och tekniska nämnden uppdraget att verka för att den regionala cykelvägplanen prioriterar anläggande av en säker cykelväg mellan Svedala och Oxie

Kommunfullmäktige beslutade 2017-06-21, § 109, att överlämna motionen till teknisk nämnd för beredning.

I regionens cykelstrategi för Skåne finns denna sträcka med som en angelägen sträcka då möjligheten för pendling är stor längs sträckan. Sträckan finns också med som en omnämnd sträcka i cykelplanen. I sista utgåvan av cykelplanen är denna sträcka dock inte högst upp på listan, då det finns andra projekt som redan är projekterade och samfinansierade med olika kommuner. För att skynda på byggnation är det av vikt att kommunen går in med 50% finansiering. Idag finns inte avsatta medel inom kommunen budget för dessa sträckor. Hyltarpvägen beräknas enligt Trafikverket att kosta 8,7 mkr och ligger inom gruppen som ska genomföras om 7-12 år.

Gatu- och parkchef Johanna Andersson föreslår tekniska nämnden besluta att anse motionen bifallen.

Arbetsledare Jon Springe föredrar ärendet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse från gatu- och parkchef, daterad 2017-08-04

Kf 2017-06-21, § 109, Anmälan av motion om cykelväg till Malmö

Motion om cykelväg till Malmö, daterad 2017-06-16

Yrkanden

Sverker Nordgren, M, yrkar avslag till motionen med hänvisning till de kommande årens ekonomiska situation.

Björn Jönsson, S, yrkar bifall till motionen för att kunna verka för en framtida cykelväg mellan Svedala och Oxie.

Daniel Forsberg, MP, yrkar bifall till motionen.

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



TEKNISK NÄMND

PROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2017-08-22

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut, dels Björn Jönssons, S, och Daniel Forsbergs, MP, som yrkar bifall till motionen, dels Sverker Nordgrens, M, som yrkar avslag till motionen.

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att tekniska nämnden bifaller Björn Jönssons och Daniel Forsbergs yrkande.

Ordförande föreslår tekniska nämnden besluta att föreslå kommunfullmäktige att bifalla motionen, vilket tekniska nämnden bifaller.

Beslut skickas till

Kommunfullmäktige

Gatu- och parkchef

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Johanna Andersson tel. 040-6268212

Johanna.Andersson@svedala.se

Tjänsteskrivelse
2017-08-04
Dnr: 2017-000209

Motion om cykelväg till Malmö

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att anse motionen bifallen.

Sammanfattning av ärende

I motionen beskrivs behovet av en bättre cykelväg mellan Malmö och Svedala. I regionens cykelstrategi för Skåne finns denna sträcka med som en angelägen sträcka då möjligheten för pendling är stor längs sträckan. Sträckan finns också med som en omnämnd sträcka i cykelplanen.

Skälen för beslut

Under ett par års tid har kommunen arbetat i dialog med Trafikverket gällande olika planer, så även cykelplanen. Vi är överens om att denna har hög potential för just arbetspendling, men även positiv i rekreationssyfte. I sista utgåvan av cykelplanen är denna sträcka dock inte högst upp på listan, då det finns andra projekt som redan är projekterade och samfinansierade med olika kommuner. För att skynda på byggnation är det av vikt att kommunen går in med 50% finansiering. Idag finns inte avsatta medel inom kommunen budget för dessa sträckor. Hyltarpsvägen beräknas enligt Trafikverket att kosta 8,7 Mkr och ligger inom gruppen som ska genomföras om 7-12 år.

Nedan följer utklipp från cykelplanen:

Den ekonomiska ramen för planen är tagen av regeringen, och objektlistan för cykelvägsinvesteringar i Skåne är nu slutlig. I den Regionala transportinfrastrukturplanen, RTI-planen, satsas 380 miljoner kronor på regionala cykelvägar längs statligt vägnät under planperioden år 2014–2025.

Förutom åtgärder i Cykelvägsplanen kan cykelinfrastruktur finansieras på andra sätt:

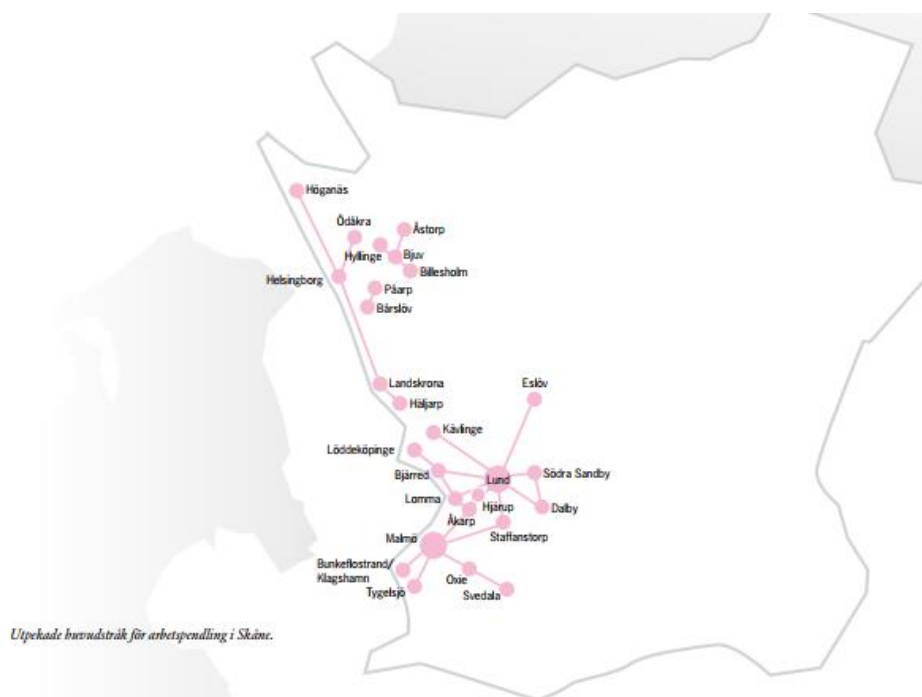
- Som en åtgärd i ett vägobjekt, exempelvis där vägrenen försvinner vid ombyggnad till mötesseparering.
- Som en tätortssatsning för trafiksäkerhet, där kommunen ansöker om statsbidrag.
- Cykelinfrastruktur kan också finansieras helt av kommunerna, vilket oftast är fallet i tätorter. Objektlistan som redovisas utgår från den gällande finansieringsprincipen att kommunerna medfinansierar med 50 procent, vilket i sådana fall ger runt 760 miljoner kronor. Specifika finansieringslösningar kan bli aktuella för större objekt och pilotlösningar, eller objekt som har en uppenbart stor regional eller mellankommunal nytta.



SVEDALA KOMMUN

TJÄNSTESKRIVELSE
2017-08-04
TN GATA 2017-000209

Genomförandet av cykelvägsplanen utgår från de utpekade objekt som är listade på sidorna 19–21. De tre första åren är i stort sett låsta då dessa projekt antingen är i projekterings- alternativt byggnadsfasen. De objekt som ryms inom de första sex åren är, förutom kommunernas prioritering, även baserade på följande aspekter: • Åtgärder med en hög samhällsekonomisk lönsamhet. • Sträckor med hög trängsel i vägnätet. • Högt trafiksäkerhetsvärde. • Många cyklister eller stor potential, det vill säga starka pendlingsstråk. • Geografisk fördelning i Skåne. • Kommunernas egna prioriteringar. • Samordning med andra objekt. • Felande länkar, mindre investeringar med stor nytta. Objektlistorna uppdateras årligen och fylls på underifrån vartefter det blir ledigt ekonomiskt utrymme. Under hela processen kommuniceras planen med kommunerna så att framdriften blir optimal.





Satsningar på cykelväg i Skåne år 2014–2025



GRUPP 4–6 ÅR

Kommun	Namn	Vägnr	Längd	2017 (Mkr)	2018 (Mkr)	2019 (Mkr)	Finan- siering
Svedala	Upprustning cykelförbindelsen E65 Börregeklöster–Skurup	65				6,0	

GRUPP 7–12 ÅR

Kommun	Namn	Vägnr	Längd	2020-2021 (Mkr)	2022-2025 (Mkr)
Svedala	Holmeja–Sjödiken	108	3,0		
Svedala	Hyllarp svägen	833			8,7

16 Juni 2017

Motion om cykelväg till Malmö

Svedala saknar idag en säker cykelväg till Malmö. Med det ökade användandet av elcyklar har möjligheten ökat för fler att ta cykeln längre sträckor än tidigare.

Regionens *cykelstrategi för Skåne*, lyfter fram vilka strategiska satsningar som krävs för att stärka Skåne som en cykelregion, samt främja cykelkulturen. Målet är att cykelns färdmedelsandel ska öka från 16 till 19 procent till 2030.

Det finns ekonomiska och folkhälsomässiga fördelar med att fler väljer cykeln som färdmedel.

Sträckan Svedala – Oxie finns nämnt som en sträcka med medelstor potential för huvudnät för cykling i Skåne

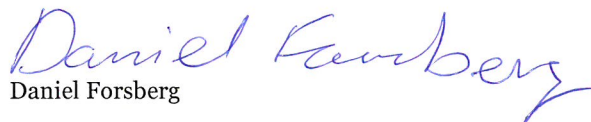
En cykelväg är högaktuellt eftersom den regionala infrastrukturplanen för 2018-2029 fastställs under hösten.

Vi yrkar att:

Kommunfullmäktige beslutar att ge Kommunstyrelsen och Tekniska nämnden uppdraget att:

1. Verka för att den regionala Cykelvägplanen prioriterar anläggandet av en säker cykelväg mellan Svedala och Oxie

För Miljöpartiet de gröna i Svedala


Daniel Forsberg