

**KOMMUNSTYRELSEN****PROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2017-02-27

§ 46

Svar på motion om översyn av övergångsställen

Dnr 2016-000048

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta
att bifalla motionen.

Sammanfattning av ärendet

Lars Lundgren, MP, Ambjörn Hardenstedt, S, samt Jörgen Persson, V, har i motion, föreslagit att kommunfullmäktige ger teknisk nämnd och dess förvaltning uppdraget att:

* se över gångstråken i kommunen och identifiera ställen där övergångsställen med säkerhetsbefrämjande åtgärder behövs.

* upprätta en plan för att, i snar framtid, åtgärda dessa med prioritering på gångtrafiken.

Tekniska nämnden beslutar föreslå kommunfullmäktige att bifalla motionen, genom att för gående i Svedala kommun där behovet förekommer enligt en samlad bedömning, utforma markerade övergångsställen där trafiksäkrande och/eller hastighetsnedsättande åtgärder som upphöjning, cirkulationsplats vid god sikt för gående och bilister, sidoförskjutning, avsmalning eller trafikljus finns, samt att uppdra åt teknisk nämnd och dess förvaltning att ta fram med en plan med säkerhetsbefrämjande åtgärder för övergångsställen och gångpassager.

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag Teknisk nämnd § 6, 2017-01-17

Utdrag ur Trafiksäkerhetsstrategi för Malmö kapitel stad 7. Stad om synergier och målkonflikter

Inventering och åtgärdsförslag av övergångsställe, Svedala, 2017-01-11

Protokollsutdrag kommunstyrelsen § 190, som återremitterade ärendet till teknisk nämnd för ytterligare beredning 2016-08-29

Motionen, inkom 2016-02-19

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

SYNERGIER & MÅLKONFLIKTER

FRAMKOMLIGHET

TRYGGHET

KOLLEKTIVTRAFIK

SAFETY IN NUMBERS





7. SYNERGIER OCH MÅLKONFLIKTER

Det finns en rad synergier men även målkonflikter kopplade till trafiksäkerhet. Synergieffekterna som staden kan tillgodoräkna sig vid exempelvis god hastighetsefterlevnad är många och viktiga, bland annat innebär lägre hastigheter minskade barriäreffekter, lägre bullernivåer och minskade utsläpp av kväveoxider. I kapitlet nedan anges några av de målkonflikter som kan uppstå.

7.1. Konflikt mellan trafiksäkerhet och framkomlighet

I Malmö prioriteras framkomlighet för fotgängare och cyklister. Det föreligger dock i vissa fall en konflikt mellan trafiksäkerhet och framkomlighet. Ett exempel är övergångsställen där motorfordon har skyldighet att väja för fotgängare. Detta leder till bättre framkomlighet för fotgängare på bilisters bekostnad och bidrar till en upplevelse av ökad trygghet för fotgängare. Det är dock inte alla bilförare som väjer för fotgängare, vilket gör övergångsställen problematiska ur trafiksäkerhetssynpunkt.

Ett annat exempel är hastighetens betydelse för framkomlighet och trafiksäkerhet. God framkomlighet betyder i många fall högre hastigheter vilket direkt ökar riskerna för trafikolyckor. Framkomligheten för räddningsfordon och kollektivtrafik är också viktig att beakta. Hastighetsdämpande åtgärder såsom gupp och avsmalningar påverkar bussar och lastbilar i större utsträckning då de måste sänka hastigheten till 15-20 km/h jämfört med personbilar som kan passera i cirka 30 km/h. Framförallt påverkar guppen dock komforten för busspassagerarna och arbetsmiljön för chaufförerna. Det är därför viktigt att hänsyn tas till dessa faktorer vid planerandet av nya hastighetsdämpande åtgärder.



7.2. Konflikt mellan trafiksäkerhet och trygghet

Trafiken är en viktig orsak till att människor känner sig otrygga i det offentliga rummet. Trygghet och trafiksäkerhet går dock inte alltid hand i hand. Vissa miljöer kan upplevas som otrygga men är i själva verket säkra. Detta kan innebära att vissa platser undviks i onödan medan andra platser invaggar trafikanten i en falsk trygghet. Det är alltså inte med nödvändighet den plats där oron för att en trafikolycka ska inträffa överensstämmer med var risken är störst. Ett typiskt exempel på detta är övergångsställen. Obevakade övergångsställen upplevs av många som en trygghet och en plats där man säkert kan korsa en gata. Mycket forskning har gjorts kring obevakade övergångsställen och trafiksäkerheten vid dessa. Studier visar att risken att bli påkörd vid ett obevakat övergångsställe är betydligt större än när man korsar en gata på en plats utan övergångsställe. Den upplevda tryggheten är stor vid övergångsställen men den faktiska säkerheten är inte så stor. I vissa trafiksituationer kan alltså ett visst mått av otrygghet vara bra. Trafikanterna dämpar då sina hastigheter och ökar sin uppmärksamhet på medtrafikanterna.

7.3. Trafiksäkerhet och kollektivtrafik

Ett av Malmös stads mål är att öka kollektivtrafikens andel av Malmöbornas resor i takt med att staden växer. En snabb, pålitlig och bekväm kollektivtrafik är viktig i detta arbete.

Fysiska åtgärder för att sänka hastigheterna och öka säkerheten på huvudgator medför sämre framkomlighet och lägre komfort för kollektivtrafiken. Det är därför viktigt att i planeringen av hastighetsdämpande åtgärder ta hänsyn till kollektivtrafiken och till exempel placera farthinder där bussarna redan har låga hastigheter vid till exempel hållplatser.

Malmö planerar att i framtiden införa spårväg för att öka framkomligheten för kollektivtrafikresenärerna. Med införandet av spårväg kommer också nya typer av trafikolyckor att uppstå i Malmö. Singelolyckor bland oskyddade trafikanter riskerar att öka när fotgängare och cyklister ska korsa eller följa spåren. Även kollisionsslyckorna riskerar att öka. Det är därför viktigt att redan i planeringsskedet belysa trafiksäkerhetsaspekterna med spårväg. Inom samarbetsorganisationen Spårvagnar i Skåne har det tagits fram en handledning för att skapa trafiksäkra lösningar för spårvägstrafik i staden, ”Trafiksäkerhet – en god helhetslösning för spårvägen i staden”, rapport 2013:11.

7.4. Safety in numbers

Uttrycket ”safety in numbers” bygger på kunskap om att det uppstår ändrade trafikbeteenden och ökad säkerhet tack vare att fler väljer att cykla. Erfarenheter från europeiska städer där cyklingen ökar kraftigt visar att olyckor med dödlig eller allvarlig skada som följd inte behöver öka. (Trafikverket, 2011).

VTI skriver i en rapport att mer kunskap behövs om mekanismerna bakom tesen ”safety in numbers” och vilka typer av olyckor som omfattas av detta fenomen. Det behövs en utredning av hur stor del av effekten som ligger i att trafikanterna blir mer uppmärksamma på varandra och samspelar bättre och hur stor del som beror på att fler cyklister innebär att infrastruktur och trafikmiljö i större utsträckning anpassas till cyklisternas behov. Jämförelser över tiden där förändringar i olycksutfall i förhållande till cyklandets omfattning är ett sätt att studera detta. (VTI, 2013).



Inventering och åtgärdsförslag av övergångsställe

Svedala kommun

Teckenförklaring:

Grönt – Kompletet trafiksäkrat övergångsställe

Blått – Åtgärder krävs för komplett trafiksäkrat övergångsställe

Gult – Platsen ses över inom investeringsprojekt

Rött – Målat övergångsställe tas bort

2017-01-11

Klågerup



Tejarpsdalsvägen

2017-01-11

Bara



Henriette Coyets gata och Torggatan.

2017-01-11

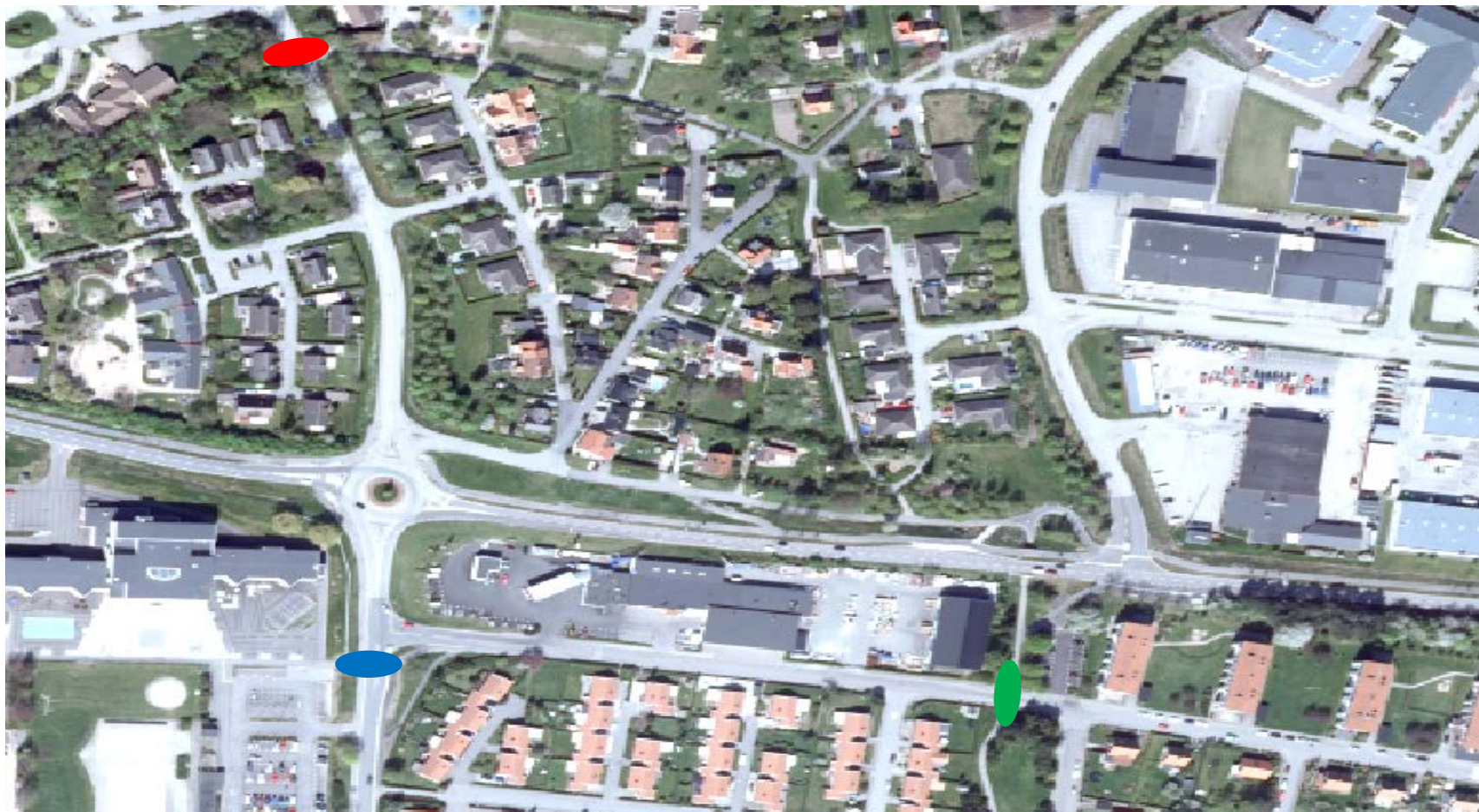
Bara



Banvägen och Linsbogatan.

2017-01-11

Svedala



Toftavägen, Bökebergsgatan och Norra Tvärgatan.

2017-01-11

Svedala



Kapellvägen, Malmövägen och Långgatan.

2017-01-11

Svedala



Område stadsparken och Långgatan.

2017-01-11

Svedala



Almgatan och Kyrkogatan.

2017-01-11

Svedala



Timmergatan och Ågatan.

2017-01-11

Svedala



Järnvägsgatan och Börringevägen.

2017-01-11

Svedala



Krågeholmsvägen.



TEKNISK NÄMND

PROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2017-01-17

§ 6

Svar på motion om översyn av behovet av övergångsställen

Dnr 2016-000083

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå kommunfullmäktige att bifalla motionen, genom

att för gående i Svedala kommun där behovet förekommer enligt en samlad bedömning, utforma markerade övergångsställen där trafiksäkrande och/eller hastighetsnedsättande åtgärder som upphöjning, cirkulationsplats vid god sikt för gående och bilister, sidoförskjutning, avsmalning eller trafikljus finns, samt

att uppdra åt teknisk nämnd och dess förvaltning att ta fram med en plan med säkerhetsbefrämjande åtgärder för övergångsställen och gångpassager.

Sammanfattning av ärendet

Lars Lundgren, MP, Ambjörn Hardenstedt, S, samt Jörgen Persson, V, har i motion, föreslagit att kommunfullmäktige ger teknisk nämnd och dess förvaltning uppdraget att:

Se över gångstråken i kommunen och identifiera ställen där övergångsställen med säkerhetsbefrämjande åtgärder behövs.

Upprätta en plan för att, i snar framtid, åtgärda dessa med prioritering på gångtrafiken.

Kommunfullmäktige beslutade 2016-02-10, § 28, att överlämna motionen till teknisk nämnd för beredning.

Teknisk nämnd beslutade 2016-06-14, § 60, att ge gatuenheten i uppdrag att arbeta för att antalet övergångsställen ska minskas i så snabb utsträckning som möjlig utifrån ekonomiska resurser, att stödja gatu- och parkchefens ställningstagande avseende övergångsställen, samt att föreslå kommunfullmäktige bifalla motionen.

Kommunstyrelsen beslutade 2016-08-29, § 190, att återremittera ärendet till teknisk nämnd för ytterligare beredning.

Teknisk nämnd beslutade 2016-11-08, § 121, att tacka för informationen, samt att återkomma till ärendet vid nästkommande möte 2016-12-13.

För att värna gåendes säkerhet vill Miljö och teknik utforma markerade övergångsställen där behovet förekommer enligt en samlad bedömning och där trafiksäkrande och/eller hastighetsnedsättande åtgärder som upphöjning, cirkulationsplats vid god sikt för gående och bilister, sidoförskjutning, avsmalning eller trafikljus finns. Vid långa komplicerade överfarter där det är svårt att passera som gående kan det även finnas anledning att anordna markerade övergångsställen. Där tunnlar för gång- och cykeltrafikanter finns är det den mest trafiksäkra lösningen att använda.

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

**TEKNISK NÄMND****PROTOKOLL****Sammanträdesdatum: 2017-01-17**

Utgångspunkten är att såväl gångpassager som markerade övergångsställen ska vara säkra, tydliga och trygga för gående. Gångpassager och markerade övergångsställen vid skolor bör prioriteras.

Gatu- och parkchef Johanna Andersson föreslår tekniska nämnden besluta att föreslå kommunfullmäktige att bifalla motionen, genom

att för gående i Svedala kommun där behovet förekommer enligt en samlad bedömning, utforma markerade övergångsställen där trafiksäkrande och/eller hastighetsnedsättande åtgärder som upphöjning, cirkulationsplats vid god sikt för gående och bilister, sidoförskjutning, avsmalning eller trafikljus finns, samt att uppdraga åt teknisk nämnd och dess förvaltning att ta fram med en plan med säkerhetsbefrämjande åtgärder för övergångsställen och gångpassager.

Gatu- och parkchef föredrar ärendet.

Ordförande föreslår tekniska nämnden besluta enligt liggande förslag.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse från gatu- och parkchefen, daterad 2017-01-12

Bilaga. Inventering och åtgärdsförslag övergångsställe 2017-01-11

Trafiksäkerhetstrategi för Malmö Stad 2015-2020, s 75-77

Frågor och svar om övergångsställen (<http://malmo.se/Stadsplanering--trafik/Trafik--hallbart-resande/Fotgangare/Fragor--Svar-om-overgangsstillen.html>)

Ks § 190, daterad 2016-08-29

Tn § 60, daterad 2016-06-14

Kf § 28, daterad 2016-02-10

Motion från MP, S och V daterad 2016-02-08

Yrkanden

Sverker Nordgren, M yrkar bifall till liggande förslag.

Beslut skickas till

Gatu- och parkchefen

Kommunfullmäktige



KOMMUNSTYRELSEN

PROTOKOLL
Sammanträdesdatum: 2016-08-29

Ks § 190

Ks 2016-48

Svar på motion om översyn av behovet av övergångsställen

Lars Lundgren, MP, Ambjörn Hardenstedt, S, samt Jörgen Persson, V, har i motion, föreslagit att kommunfullmäktige ger teknisk nämnd och dess förvaltning uppdraget att:

- Se över gångstråken i kommunen och identifiera ställen där övergångsställen med säkerhetsbefrämjande åtgärder behövs.
- Upprätta en plan för att, i snar framtid, åtgärda dessa med prioritering på gångtrafiken.

Kommunfullmäktige beslutade 2016-02-10 § 28 att överlämna motionen till teknisk nämnd för beredning.

Teknisk nämnd har berett ärendet och föreslår kommunfullmäktige besluta bifalla motionen.

Gatu- och parkchefen föreslår i sin tjänsteskrivelse, daterad 2016-05-24, att gatuenheten får i uppdrag att arbeta för att antalet övergångsställen ska minskas i så snabb utsträckning som möjligt utifrån ekonomiska resurser.

I tjänsteskrivelsen redogör gatu- och parkchefen för vilka målade övergångsställen som ska vara kvar och platser för refuglösningar samt passager med upphöjd utformning i vägbanan.

Bo Becking, BP, lämnar protokollsanteckning med uppmaning att Trafiksäkerhetsgruppen i samråd med teknisk nämnd ser över följande övergångsställen i Bara enligt lista över övergångsställen med karta, bilaga 1.

Therese Wallin, MP, yrkar med instämmande av Ambjörn Hardenstedt, S, på återremiss utifrån att övergångsställen med trafiksäkrande åtgärder ska utredas ur de gåendes perspektiv samt att kontakt ska tas med Malmö stads trafiksäkerhetsexperter för att få information om hur de arbetar med exempelvis upphöjda övergångsställen.

Ordförande har först att pröva om ärendet ska avgöras idag och ställer bifall mot avslag på Therese Wallins återremissyrkande och finner att kommunstyrelsen beslutar att ärendet ska återremitteras.

forts nästa sida

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



SVEDALA KOMMUN

31(38)

KOMMUNSTYRELSEN

PROTOKOLL
Sammanträdesdatum: 2016-08-29

forts Ks § 190

Kommunstyrelsen beslutar

att återremittera ärendet till teknisk nämnd för ytterligare beredning.

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Idag finns det tre övergångsställen i Bara, se markering i rött ovan

Ett ligger norr om Baraskolan på den mycket trafikerade (i hämtning/lämningsstid) Henriette coyets gata

Det kommer mycket barn på väg till skolan samma tid över detta övergångsställe

Ett finns över värbyvägen i samband med norra sidan av värbyvägen

Det är i rak linje där det måste finnas en säker korsning från östra sidan av Bara till att nå centrum för alla, det finns ju en tunnel men den är riktad mot skolorna och inte centrum

Ett finns över möllebergavägen vid korsningen banvägen

Detta är bredvid en busshållplats och behöver vara en säker skolväg från de gator som ligger öster om

Även korsningen Henriette Coyet/värbyvägen behöver en säker övergång, idag finns det bara refuger på värbyvägen men det är mycket barn som går denna väg till skolan, markerat i blått ovan

Skall vi ta bort alla övergångsställen får vi bygga andra säkra övergångar och där räknar jag inte refuger eftersom detta inte hjälper mot barn och synskadade
Det måste till andra åtgärder, Felet är att bilisterna inte stannar, det är det som måste hanteras, inte göras lagligt

bilaga 1.

Ann Coyet

Översyn övergångsställen

Dnr

2016-48

Fler och fler övergångsställen försvinner i kommunen utan att ersättas. Förr i tiden målades det dit övergångsställen lite här och var, utan egentlig planering och ibland bara för att någon närboende ville ha det. Som en följd har det i många tätorter funnits väldigt många övergångsställen som egentligen inte har fyllt någon funktion. Dessutom utgör övergångsställen en falsk trygghet och det har visats i otaliga undersökningar att de inte är säkra.

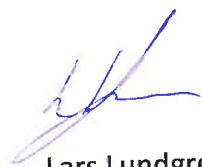
Utifrån ovanstående har många kommuner tagit bort sina övergångsställen. På mindre trafikerade gator, exempelvis i Svedala centrum, behövs de heller inte eftersom hastigheterna är låga och antalet bilar är få. Här är det lätt att korsa gatorna när tillfälle ges, vilket alltså är trafiksäkrare.

På mer trafikerade gator och vid speciella passager (exempelvis vid skolor) har kommunen på sistone valt att ersätta övergångsställen med trafiksäkrade passager, som ger biltrafiken företräde. Vi anser att trafiksäkringen, med upphöjda passager, är rätt, men att övergångsställen ska finnas kvar på mer trafikerade gator och längs skolvägar, som en prioritering av gångtrafiken. Vi anser att de oskyddade trafikanterna ska ha företräde i en trygg, säker och modern trafikmiljö i våra tätorter.

Vi yrkar att:

Kommunfullmäktige beslutar att ge Tekniska nämnden och dess förvaltning uppdraget att:

1. Se över gångstråken i kommunen och identifiera ställen där övergångsställen med säkerhetsbefrämjande åtgärder behövs.
2. Upprätta en plan för att, i snar framtid, åtgärda dessa med prioritering på gångtrafiken.



Lars Lundgren

För Miljöpartiet



Ambjörn Hardenstedt

För Socialdemokraterna



Jörgen Persson

För Vänsterpartiet

