



SVEDALA KOMMUN

MINNESANTECKNINGAR

TRAFIKSÄKERHETSGRUPPEN

2015-05-27

Plats och tid

GataParks förråd, Svedala

Närvarande

Lennart Kindmo, ordförande (LK)
 Johanna Andersson, Tf Gatu- och parkchef, sekreterare (JA)
 Malin Held, representant Vård och omsorg (MH)
 Mats Jennby, Polisen (MJ)
 Per Pettersson, representant Skola/fritid (PP)
 Maria Ribbnäs, representant yrkesförarna (MR)
 Christian Hellgren, Transdev
 Fredrik Kristill, Räddningstjänsten, närvarande fram t o m 3b

Sändlista:

Närvarande samt:
 Björn Jönsson, vice ordförande (BJ)
 Jan Herbertson, representant Utbildning (JH)
 Johan Ekström, Trafikverket (JE)
 Milisav Stankovic, Veolia (MS)
 Lennart Viberg, Skånetrafiken (LV)
 Mats Hammar, Polisen (MH)
 Johan Israelsson, Teknisk chef
 Alexandra Pamp, rådet för hälsa och trygghet
 Katarina Bergh, sekreterare teknisk nämnd
 Kommunens hemsida

LK hälsade mötesdeltagarna välkomna. Eftersom en ny deltagare närvarade vid mötet presenterade sig alla kring bordet. Christian Hellgren hälsades välkommen till trafiksäkerhetsgruppen.

1. GODKÄNNANDE AV FÖREDRAGNINGSLISTA

Föredragningslistan godkändes.

2. GENOMGÅNG AV FÖRRA MÖTETS MINNESANTECKNINGAR

Minnesanteckningarna godkändes och lades till handlingarna.

Trafikverket har meddelat att de inte kommer att göra någon förändring av motortrafikleden på väg E65 mellan Börringe och Tittenté. Trafikverket hänvisar till att kommunen kan ansöka om exempelvis förbud på gående och cyklister eller sänkt hastighet. Kommunen anser att då det är Trafikverkets väg är det även Trafikverket som

Johanna Andersson 040-40 82 12, 0709-47 82 12

Svedala kommun, 233 80 Svedala, Tel:040-40 80 00, Fax:040-40 24 60, kommunen@svedala.se,

www.svedala.se, Plusgiro: 3 67 06-0, Bankgiro: 284-9735



SVEDALA KOMMUN

ansvarar för säkerheten på vägen och att problematiken är framförd från Svedala kommun till ansvariga.

3. INKOMNA SKRIVELSER/INFORMATION

a) Hastighetsplanen enkät

Under våren 2015 ska hastighetsplanens införande etapp 3 genomföras enligt politiskt beslut våren 2014. Det beslutades i vår på Teknisk nämnden att en utvärdering skulle genomföras i form av hastighetsmätningar på olika platser samt att en enkät skulle skickas ut. Info om denna kommer gå ut i SvedalaNytt och kan fyllas i digitalt. För de personer som saknar internet finns det möjlighet att fylla i enkäten på biblioteken i kommunen samt i Svedala kundtjänst.

b) Olycks korsning avfart E65/väg 108 Trp Svedala

MJ och JA berättade att det har inträffat ett flertal trafikolyckor sista tiden vid avfarten från E65 för bilister som kommer från Ystad och ska köra ut på väg 108 vid trafikplats Svedala. Det har handlat om sidokollisioner som i dessa fall varit relativt lindriga, men risken för allvarig olycka har varit mycket nära. Trafikverket meddelade innan mötet sin frånvaro idag varpå JA skickade denna fråga via mail. Trafikverket ser över korsningen.

FK redovisade olycksstatistik från väg E65. På tre platser inom kommunen har det visat sig uppstå en ansamling av trafikolyckor. Platserna är vid motorvägen som övergår till motortrafikled vid Tittentékorsningen, innan Sturupsrondellen samt vid Börringe. De två första platserna kan förklaras av att vägen övergår från motorväg till ett fält och många av olyckorna är upphinnandeolyckor. Vid Börringe finns det ingen riktig naturlig förklaring. Ett fenomen som verkar uppstå är att asfalten upplevs som hal även sommarhalvåret, som om det är någon annan typ av asfalt där.

Ett stopp av trafiken på motorväg beräknas kosta 3 000 kr/min för samhället. Detta innebär att en timme som en olycka oftast tar att hantera innan trafiken flyter på igen kostar cirka 180 000 kr för samhället. FK tar upp ett förslag till Trafikverket att införskaffa bommar som automatiskt kan stängas från ledningscentral så som det finns på många av Danmarks motorvägar.

c) Hinder i gator

JA tog upp medborgarskrivelserna från Pilgatan och Södergatan. Det finns önskemål om hinder i gatan i form av gupp, blomsterurnor eller andra typer av hinder för att dämpa hastigheterna. På Pilgatan har det redan satts ut refuger med pollare för att smälta av gatan. Trafiksäkerhetsgruppen enades om att kvarstå vid tidigare ståndpunkt. Upphöjningar byggs endast där gång- och cykelvägar passerar över gatan i en anordnad överfart så som exempelvis vid Naverlönnskolan på Bökebergsgatan.

Johanna Andersson 040-40 82 12, 0709-47 82 12

Svedala kommun, 233 80 Svedala, Tel:040-40 80 00, Fax:040-40 24 60, kommunen@svedala.se,
www.svedala.se, Plusgiro: 3 67 06-0, Bankgiro: 284-9735



SVEDALA KOMMUN

4. PÅGÅENDE TRAFIKSÄKERHETSARBETE

a) Polisens kontroller

MJ informerade om Polisens kontroller och trafiksäkerhetsarbete. I Svedala kommun har under året fram till dagens möte 735 blåsningar utförts, 8 rattfyllor rapporterats, 10 drograttfyllor rapporterats och 196 ordningsbot skrivits ut.

Vid dagens möte arbetar MJ sin sista dag på Polisen då han valt att gå i pension. En stor organisationsförändring håller på att ske inom Polisen som påverkar lokalpolisen i mycket stor utsträckning. Det kommer att ske en stor ambitionssänkning inom lokalpolisen. De två kollegorna till Mats kommer fortsätta att vara kvar i Svedala så som det är sagt idag. En ny tillförordnad Polis är tillsatt istället för Mats.

b) Rapport Gatukontoret

Den önskade upphöjningen på Långgatan vid gamla Centralskolan, numera Röda skolan, är färdigställd. När skolan slutar kommer gatukontoret att bygga en liknande vid övergången på Börringevägen vid Sockerbruksgatan. Däremot kommer troligen inte årets ekonomi att räcka till övergången vid Nya röda skolan. Vi mötet diskuterades denna övergång. Samliga var överens om att denna övergång ska avvaktas att byggas.

5. SKOLFRÅGOR

PP har denna gång fått in några fler synpunkter. Klågerupskolan har tagit upp problematiken kring parkeringen, infarten till skolan och gångvägarna igen. Gatukontoret har lämnat ett förslag på åtgärd till skolan. Byggnationen behöver finansieras av skolan då detta inte ligger inom den allmänna platsmarken utan på fastighetsmark. PP tar upp förslaget igen med skolan och JA ser över sikhörnorna vid buskagen.

Vid tidigare möte redovisades en undersökning som gjorts vid Baraskolan av Polisen. "MJ studerade detta i civila kläder en morgon då han kunde konstatera att 70% skötte sig helt exemplariskt enligt alla regler. Övriga uppförde sig bra men med mindre fel. Inga allvarliga problem uppstod eller var i närheten av att uppstå. Inga bilar var i närheten av bussar eller de gående, även om de inte hade kört in på parkeringsplatsen för att släppa av barnen där." Skolan framförde nu att MJ hade varit närvarande mellan 7-8, men skolan menade nu att det var tuffast vid 8-8.30. Denna synpunkt framfördes till MJ.

Skrivelse "Trafiksäkerheten runt förskolorna Frejaparken, Pilbåden, Floraparken och Röda skolan samt parkerna Stadsparken och Floraparken" togs upp på mötet. Nedan följer svar på frågor och synpunkter från skrivelsen.

Övergångsställen tas bort på grund av att det skapar en falsk trygghet. Alla studier visar på att olycksrisken är högre vid ett skyltat och målat övergångsställe. I likhet med



SVEDALA KOMMUN

andra kommuner och Trafikverket arbetar därför Svedala kommun med att ta bort dessa.

Utanför entrégator till skolor är hastigheten sänkt till 30, men inte på kringliggande gator.

Det finns ingen hastighetsskylt på Pilgatan eftersom hastigheten inte är ny och gällande hastighet inte behöver upprepas. Först vid ny gällande hastighet sätts en ny skylt.

Svedala kommun har valt att inte sätta upp varningsskyltar för lekande barn då detta även kan ge en falsk trygghet och någon visad effekt av dessa inte finns.

Så som skrivet ovan i punkten 3c är det idag inte aktuellt att bygga gupp/upphöjningar annat än vid korsande övergångar.

Trafikljus är inte aktuellt att nyinstallera då dessa kostar en stor summa pengar och då trafikflödet är så lågt som är på Långgatan är det inte ekonomiskt försvarbart att installera ett nytt trafikljus.

Flera skolor och förskolor har bjudit in Polisen till "utbildningar" med barnen. Detta brukar vara mycket populärt och ge mycket positivt.

6. VÅRD- OCH OMSORG

MH har inga nya ärenden att ta upp. Parkeringen är inom kort åtgärdad och klar för hemtjänsten att börja användas.

7. OLYCKSSTATISTIK

JA redovisade olycksstatistiken för 2014 som är inlagd i Strada. Programmet har precis blivit uppdaterat, vilket innebär att mycket ser annorlunda ut, så även statistiken. Därav är den svårare att jämföra med tidigare år då uppdelningen av olyckor ser annorlunda ut. Den totala andelen registrerade olyckor i Strada i Svedala kommun under året är 1 dödsolycka, 6 allvarliga olyckor, 26 måttliga olyckor och 61 lindriga olyckor. Utöver dessa inträffade 8 olyckor utan personskador och 2 med osäker svårighetsgrad. De svåra olyckorna inträffade vid singelolyckor med motorfordon, vid möte, vid upphinnande eller som singel fotgängare/cykel/moped. Dödsolyckan var en fotgängare som trillade av okänd anledning. Personen var långt upp i åldern, fallet är bevittnat men orsak till fallet oklar. Olyckorna är spridda över kommunen där inga platser sticker ut specifikt förutom de tidigare nämnda platserna på väg E65.

7. ÖVRIGT

a) Svedala station

CH tog upp att busschaufförerna upplever att det är problematiskt med felparkerade bilar vid Svedala station som gör att bussarna inte kan ta sig runt. Polisen har kontrollerat detta relativt ofta då de är granne med platsen. Det förefaller inte vara några större bekymmer vid de tillfällen Polisen har kontrollerat detta. CH tar med sig



SVEDALA KOMMUN

frågan tillbaka igen och återkommer till JA med återkoppling om det fortfarande är ett problem och i så fall vid vilka tider.

b) PGA Golfävling

Frågan kring trafiken runt årets stora golfävling diskuterades. MJ redovisade den information han fått till sig om årets tävling och trafikflöde. All parkering kommer att ske väster om banan i år vilket kommer att leda till större trafikstockning än vid föregående år då det var uppdelat på både östra och västra sidan av banan. Tyvärr vill arrangörerna ha denna typ av lösning istället. Förhoppningsvis kommer årets gratisbussar och att cykla ut till tävlingen vara lika populärt som förra året.

c) Tegelbruket parkering

Det förekommer en del mindre problem med efterlevnaden av parkeringsregler på Tegelbruket. Detta är dock under kontroll av Polis och parkeringsvakter.

d) P-skiva

Det finns nu ett förslag om att införa p-skiva och att se till att parkeringsreglerna bakom Systembolaget efterlevs. I föreslagen skrivelse från JA till Teknisk nämnd är förslag till beslut att inför p-skiva samt att utöka antalet timmar till 32 året runt.

e) Avtackning

Per Pettersson och Mats Jennby tackades med mycket värme från trafiksäkerhetsgruppen för deras fina engagemang och positiva arbete i gruppen.

8. NÄSTA SAMMANTRÄDE

Nästa sammanträde bestämdes till onsdagen den 23 september kl 9.30 i konferensrummet på GataParks förråd/Räddningstjänsten.

Minnesanteckningarna fördes av

Lennart Kindmo
Ordförande

Johanna Andersson
Tf Gatu- och parkchef

Johanna Andersson 040-40 82 12, 0709-47 82 12

Svedala kommun, 233 80 Svedala, Tel:040-40 80 00, Fax:040-40 24 60, kommunen@svedala.se,
www.svedala.se, Plusgiro: 3 67 06-0, Bankgiro: 284-9735