



Svedala kommun
Miljö och teknik
Att: Johanna Andersson
Verkstadsgatan 2
233 80 Svedala

Ärende angående lokala trafikföreskrifter om tätbebyggda områden, Svedala kommun

Ansökan

Miljö och teknik i Svedala kommun har inkommit med lokala trafikföreskrifter om tätbebyggda områden i kommunen.

Yttrande

Trafikverket har en del synpunkter på vissa lokala trafikföreskrifter, som vi listar nedan:

Svedala: 1263 2016:6

Inget att erinra, förutom att Länsstyrelsen har en lokal trafikföreskrift(12FS 2003:2219) som måste skrivas om, då den sträcker sig inom tätbebyggt område.

Bara: 1263 2016:7

Trafikverket anser att en del av väg 841 som idag ingår i tät, inte skall innefattas i det tätbebyggda området, då det på den delen av sträckan inte är bebyggelse på var sida om vägen och fastigheterna ligger relativt långt från väg 841.

Trafikverket anser att gränserna för tät på väg 841 skall vara där kommunen har en lokal trafikföreskrift om 40 km/tim(1263 2014:2317), då det på den sträckan är bebyggelse på båda sidor om vägen.

I övrigt inget att erinra.

Klågerup: 1263 2016:8

Inget att erinra.

Krågeholm: 1263 2016:9

Inget att erinra på utökningen av det tätbebyggda området, förutom att Länsstyrelsen har en lokal trafikföreskrift om 50 km/tim(12 FS 2003:2217) som skall upphävas, då den ligger inom tät.



Sjödiken: 1263 2016:10

Inget att erinra på utökningen av det tätbebyggt område, men Trafikverket ställer sig frågan varför kommunen undantar vissa fastigheter i byn från att ingå i beslutet om tät. Vissa enskilda vägar kommer därmed att få en bashastighet om 70 km/tim, då det inte finns några lokala trafikföreskrifter om lägre hastighet.

Trafikverket anser att gränserna kunde utökas ännu mer, till att även gälla del av Bjäretsvägen (Länsstyrelsen har en Ltf om 50 km/tim (12FS 2008:89), som isf. skall skrivas om), hela Sjöbodsvägen, hela Sjöbjersvägen, hela Sjögångsvägen och även de andra vägarna i byn, som är uppdelade.

Holmeja: 1263 2016:10

Inget att erinra.

Övrigt

Trafikverket har upptäckt att kommunen har en lokal trafikföreskrift om cirkulation (1263 2008:1742) på väg 841 (Malmövägen) i Bara, som är en statlig väg och då är det Länsstyrelsen som ska ta en sådan.

Trafikverket har även upptäckt att kommunen har en lokal trafikföreskrift om cirkulation (1263 2008:1541) på väg 595 i Svedala, som är en statlig väg och då är det Länsstyrelsen som ska ta en sådan. Länsstyrelsen har redan en sådan (12FS 2003:427), så kommunen kan upphäva ltf om cirkulation.

Trafikverket har även upptäckt felaktiga skyltningar på väg 818 i Holmeja då det saknas lokala trafikföreskrifter på dessa skyltningar.

De skyltningar som inte har ltf, är följande;

30 km/tim inom tätbebyggt område

50 km/tim i norr mot väg 816 och i söder utanför tätbebyggt område.

Cirkulationsplatser med flervägsväjning, vid Tegelvägen och Huggarevägen och det är Länsstyrelsen som ska sådana lokala trafikföreskrifter mot en statlig väg, men då de inte är nog stora radier på cirkulationerna, så kommer Länsstyrelsen antagligen inte att ta dessa korsningar som cirkulationer.

Stefan Johansson
Trafikingenjör