



sep 2016

Motion till kommunfullmäktige i Svedala:

Delvist införande av gågata på Storgatan i Svedala

I april 2013 slopades gågatan i Svedala efter att ha funnits sedan 1997. Huvudsyftet med förändringen var att stödja handeln med en bättre biltillgänglighet. Miljöpartiet anser att biltillgängligheten var god även med gågatan, eftersom många parkeringsplatser ligger i direkt närhet till handelsgatan. Vi anser att biltillgängligheten inte är ett avgörande skäl till att välja eller välja bort inköp i Svedala centrum.

Den tillåtna biltrafiken på Storgatan har snarare lett till en betydande andel genomfartstrafik, samt en sämre trivsel och trygghet för gående. Förutsättningarna för uteserveringar har klart försämrats. Gatan är byggd i en nivå, utan tydliga trottoarer, och är därmed i första hand anpassad till att vara en gågata. Befintlig reglering såsom gåfartsgata är helt misslyckad eftersom bilhastigheterna är för höga. Gående vågar knappt utnyttja "körbanan", medan "trottoaren" inte är utformad för att vara riktig trottoar.

Ett livligt och hållbart centrum

Miljöpartiet vill att Storgatan åter ska bli trygg och trivsamt, för att uppnå en livlig handelsgata, med människor, inte bilar. Vi vill i första hand styra bort genomfartstrafiken som inte gör någon nytta för gatan och dess handel. Därtill vill vi värna om en bättre vistelsemiljö på den delsträcka som uteserveringarna finns etablerade. Vi anser vidare att behovet av en gågata är som störst på sommarhalvåret.

Jag yrkar att:

Kommunfullmäktige beslutar att ge Tekniska nämnden och dess förvaltning uppdraget att införa gågata på Storgatan mellan Bankgatan och Nygatan under perioden 1/4-30/9 2017. Förvaltningen ska även under och efter perioden följa upp effekterna och åiterrapportera till nämnden och fullmäktige i november 2017.

För Miljöpartiet de gröna i Svedala

Lars Lundgren



§ 36

Svar på motion om delvist införande av gångata på Storgatan i Svedala

Dnr 2016-000327

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen då större genomgripande förändringar i centrumnära bebyggelse, som att delvis införa en gångata på Storgatan såsom motionen beskriver, bör föregås av en bred och förtroendeingivande samverkan mellan bland andra kommun och näringsidkare, samt

att föreslå kommunstyrelsen att uppdra åt förvaltningen att undersöka hur kommunen och näringslivet kan fördjupa sin samverkan i centrumnära bebyggelse till exempel genom samverkansmetoden BID.

Sammanfattning av ärendet

Miljöpartiet har i motion föreslagit att kommunfullmäktige beslutar att ge tekniska nämnden och dess förvaltning uppdraget att införa gångata på Storgatan mellan Bankgatan och Nygatan under perioden 1/4-30/9 2017, samt att förvaltningen ska även under och efter perioden följa upp effekterna och återsrapportera till nämnden och fullmäktige i november 2017.

Gatu- och parkchef Johanna Andersson föreslår tekniska nämnden besluta

att föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen då större genomgripande förändringar i centrumnära bebyggelse, som att delvis införa en gångata på Storgatan såsom motionen beskriver, bör föregås av en bred och förtroendeingivande samverkan mellan bland andra kommun och näringsidkare, samt

att föreslå kommunstyrelsen att uppdra åt förvaltningen att undersöka hur kommunen och näringslivet kan fördjupa sin samverkan i centrumnära bebyggelse till exempel genom samverkansmetoden BID.

Gatu- och parkchef föredrar ärendet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse från gatu- och parkchefen, daterad 2017-02-28

Kf 2016-10-12, §131, Anmälan om motion om delvist införande av gångata på Storgatan i Svedala

Motion från Miljöpartiet, daterad 2016-10-07

Yrkanden

Daniel Pedersen, MP, yrkar bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordförande föreslår tekniska nämnden besluta

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



SVEDALA KOMMUN

TEKNISK NÄMND

PROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2017-03-21

att föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen då större genomgripande förändringar i centrumnära bebyggelse, som att delvis införa en gånggata på Storgatan såsom motionen beskriver, bör föregås av en bred och förtroendeingivande samverkan mellan bland andra kommun och näringsidkare.

Daniel Pedersen, MP, yrkar bifall till motionen.

Ordförande finner att teknisk nämnd beslutat enligt ordförandes förslag.

Omröstning begärs av Daniel Pedersen, M, och genomförs.

Ordförande ställer följande voteringsproposition: Den som vill rösta för ordförandes förslag att avslå motionen röstar Nej. Den som vill rösta för Daniel Pedersens, MP, yrkande röstar Ja. Vinner Ja har teknisk nämnd beslutat enligt Daniel Pedersens yrkande.

Omröstningsresultat: 3 personer röstade Ja och 4 personer röstade Nej.

Ja-röster: Björn Jönsson, S; Anders Gsaxner, S; Daniel Forsberg, MP.

Nej-röst: Per Olof Lindgren, L; Erik Stoy, M; Sverker Nordgren, M; Henrik Corneliussen, SD.

Ordförande finner att teknisk nämnd bifaller ordförandes förslag att föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen då större genomgripande förändringar i centrumnära bebyggelse, som att delvis införa en gånggata på Storgatan såsom motionen beskriver, bör föregås av en bred och förtroendeingivande samverkan mellan bland andra kommun och näringsidkare.

Ordförande föreslår tekniska nämnden besluta

att föreslå kommunstyrelsen att uppdra åt förvaltningen att undersöka hur kommunen och näringslivet kan fördjupa sin samverkan i centrumnära bebyggelse till exempel genom samverkansmetoden BID.

Beslut skickas till

Kommunfullmäktige

Miljöpartiet

Gatu- och parkchef

 Ordförandes signatur

 Justerandes signatur

 Utdragsbestyrkande



Johanna Andersson tel. 040-6268212

Johanna.Andersson@svedala.se

Tjänsteskrivelse
2017-02-28
Dnr: 2016-000327

Motion om delvist införande av gångata på Storgatan i Svedala

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen då större genomgripande förändringar i centrumnära bebyggelse, som att delvis införa en gångata på Storgatan såsom motionen beskriver, bör föregås av en bred och förtroendeingivande samverkan mellan bland andra kommun och näringsidkare, samt

att föreslå kommunstyrelsen att uppdraga åt förvaltningen att undersöka hur kommunen och näringslivet kan fördjupa sin samverkan i centrumnära bebyggelse till exempel genom samverkansmetoden BID.

Sammanfattning av ärende

Miljöpartiet har i motion föreslagit delvist införande av gångata på Storgatan i Svedala genom att under en provtid mellan 1/4 och 30/9 2017 införa gångata mellan Bankgatan och Nygatan. Därefter föreslås detta utvärderas och återrapporteras till november 2017.

Handlingar i ärendet

Kf 2016-10-12, §131, Anmälan om motion om delvist införande av gångata på Storgatan i Svedala

Motion från Miljöpartiet, daterad 2016-10-07

Skälen för beslut

Vid en eventuell förändring av Storgatans utformning anser Miljö och teknik att det krävs att ett större helhetsgrepp tas och att förslaget förankras brett med näringslivet där hela Storgatan och dess nära omgivning ses över i ett gemensamt plan. Det finns en rad för- och nackdelar att ta ställning till i frågan hur vidare Storgatan ska ha trafik helt, delvis eller inte alls. Ett större engagemang och samarbete med näringslivet ser vi som där som en nödvändighet. En möjlighet är att till exempel starta upp ett BID-projekt där näringslivet och kommunen startar upp ett gemensamt projekt.

På www.bidsweden.se går det att läsa följande: "BID (Business Improvement District) är en internationellt beprövad och framgångsrik samverkansmetod som kan stödja detta arbete, men genom sin enkelhet och flexibilitet även är tillämpbar vid utveckling av stadsdelar, stadskärnor och tematisk samverkan (t.ex. utveckling av besöksnäring, destinationer, kommunikationer)



SVEDALA KOMMUN

TJÄNSTESKRIVELSE
2017-02-28
TN TRAFIK 2016-000327

Med ett utvecklingsbolag som gemensam plattform för näringsliv, civilsamhälle och offentlig sektor kan olika särintressen förenas kring vision och mål. Denna plattform gör det möjligt att kanalisera ortens och olika särintressens kreativitet, energi och engagemang.

Metoden är oerhört dynamisk och kan ses som ett svänghjul som sätter nya hjul i rörelse. Det startar en djupgående och varaktig samverkan mellan olika särintressen som existerar så länge den genererar mervärde för dess intressenter. Det är en process - inte ett projekt!"



SVENSKA STADSKÄRNOR

Inger Alfredsson Nationell samordnare | Marlene Hassel BID-Manager

Ett unikt non-profit nätverk för offentliga och kommersiella stadsutvecklare.

- Boverket
- Trafikverket
- Sveriges Kommuner och Landsting (SKL)
- Svensk Handel
- Visita
- Fastighetsägarna Sverige
- 192 enskilda kommuner, företag och samverkansorganisationer

VÅRA MEDLEMMAR

- 80 kommuner (kommunala ledningen, ofta med beslut från politiken)
- 59 organisationer (medlemsägda bolag eller offentliga myndigheter)
- 53 företag (privata, kommersiella bolag)

TOTALT 192 INTRESSETER!

INSPIRATION

- Årskonferenser
- Sweden Urban Arena
- Forum för stadsutveckling-Almedalen
- Årets Stadskärna
- Talarbank

UTBILDNING

- UCM-Urban Centre Management
- CityGroups
- Key Cities Group
- EU-projekt

STÖD

- QM-Quality Mark
- Spetskompetens förmedling
- Purple Flag
- Preferred Partners
- Projekt Aktörssamverkan
- **Svenska BID-modellen**

PÅVERKAN

- Föreläsningar
- Forskarråd
- Lobbying

Svenska Stads kärnor och Länsstyrelserna Dalarna – Värmland

SCANDINAVIAN
HEARTLAND

Interreg
Sverige-Norge
Europeiska regionala utvecklingsfonden



PILOT BID – Värmland/Dalarna

- Formaliserat samverkan mellan privat och offentligt.
- Samfinansiering av åtgärder som annars inte hade blivit av.
- Professionellt genomförande.
- **Utvecklingsplaner finns det gott om – nu är det dags för affärsplaner!**

SCANDINAVIAN
HEARTLAND

Interreg
Sverige-Norge
Europeiska regionala utvecklingsfonden





*Tillsammans förverkligar vi idéer
som tidigare verkade omöjliga!*



VAD ÄR BID?

En organiserad samverkan som bygger på förtroende mellan offentlig (kommun) och privat sektor (näringsliv, organisationer, fastighetsägare, markägare, boende).

En gemensam förankrad vision, målbild och affärsplan med tillhörande finansiering.

VAR KOMMER BID IFRÅN?



BID kommer från Canada och USA och används idag i England samt i många andra länder. Mer än 50% av aktörerna ska vara positiva till att starta BID i ett avgränsade område. Övriga tvångsansluts – detta för att komma åt free-riders. (Kan ej göras i Sverige).

SAMFINANSIERING BID



BID-processen pågår i cirka tre till fem år, därefter tar man gemensamt beslut om man ska fortsätta sitt arbete eller lägga ner. Basfunktionen samfinansieras av kommun, fastighetsägare/ markägare och näringslivet.

BID-MODELLENS OLIKA DELAR

- Definierat avgränsat geografiskt område.
- Gemensam vision, mål och affärsplan.
- Tydlig ansvarsfördelning och finansieringsplan.
- Fungerande arbets- och referensgrupp.
- BID-manager som leder det operativa arbetet.



HUR ARBETAR VI MED DEN SVENSKA BID-MODELLEN?

STARTA ETT BID PÅ FRIVILLIGA GRUNDER

Hur kan vi stärka samverkan och förverkliga idéer och initiativ som finns lokalt för att utveckla platsens attraktionskraft?

Hur gör vi för att stad och landsbygd ska leva i harmoni så alla aktörer kan trivas, konsumera, träffas, uppleva och njuta av livet?



Det genomförs i en strukturerad coachande process av Svenska Stads kärnor. Tillsammans utvecklar vi det valda BID-området så att det lockar fler människor, skapar nya arbetstillfällen och genererar mer pengar till platsen.

HUR FUNGERAR DEN SVENSKA BID-MODELLEN?

- Fokus små och medelstora städer.
- Fokus på stads- plats- & destinationsutveckling.
- Baserat på forskning och spetskompetens.
- BID-samverkan mellan stadens offentliga och privata intressenter.



TEAMWORK



TEAMWORK



TEAMWORK

SVENSKA BID-MODELLEN

- Skapa en målinriktad affärsutvecklingsplan med tillhörande finansiering för orten/staden.
- Samarbete krävs på frivilliga grunder inom den offentliga, privata sektorn samt ekonomiska och ideella organisationer.
- Strukturerad coachande process.
- Lokal, regional och nationell samverkan samt kunskapsspridning.



TEAMWORK



TEAMWORK



TEAMWORK

SVENSKA MODELLENS 7 STEG UNDER CA 18 MÅNADER

- Steg 1 Introduktion och inspiration
- Steg 2 Kickstart och workshop i din ort/stad/stadsdel
- Steg 3 Workshop och studiebesök
- Steg 4 Affärsplan, kort- och långsiktigt
- Steg 5 Coachning av affärsplan
- Steg 6 Resultaten av affärsplan, case
- Steg 7 Slutsatser och summering





VILKA MÖJLIGHETER & UTMANINGAR FINNS DET MED PILOTPROJEKTET OCH BID I SVERIGE?



RÄTTVIK – CENTRUM- OCH DESTINATIONSUTVECKLING



TORSBY – STRÅK- OCH PLATSUTVECKLING



FILIPSTAD – PLATSUTVECKLING



ORSA – CENTRUM- OCH VARUMÄRKES UTVECKLING



LUDVIKA – HANDELSUTVECKLING

UPPNÅDDA RESULTAT INOM PILOTPROJEKTET



BID-MODELLENS VIKTIGASTE RESULTATET ÄR:

- ✓ att man med gemensamma krafter lyckats vända en negativ utvecklingsspiral till det positiva.
- ✓ att BID-modellen bygger på frivillighetsprincipen.
- ✓ att BID-modellen bygger på Empowerment "själv-till-självhjälpen" för aktörerna i BID-området.
- ✓ att systematiskt tillföra ny kunskap och nya arbetssätt.
- ✓ att sprida nya erfarenheter och goda exempel.

- ✓ att man har enats om en gemensam målbild.
- ✓ att man har synliggjort BID-områdets problemställningar.
- ✓ att kommunens tjänstemän samarbetar i olika sakfrågor mellan avdelningarna.
- ✓ att nulägesanalysens resultat finns med i översiktsplanen.
- ✓ att det nu arbetas med handlingsplan med tillhörande finansieringsmodell och budget på kort och lång sikt.



VILKA MÖJLIGHETER & UTMANINGAR FINNS DET HOS DIG?



NI SOM ÄR HÄR ÄR UNIKA!

Vi vill starta fler
BID-processer!

Finns intresset och
förutsättningarna
hos er?

SVEDALA



MEDFINANSIERING

- Egen finansiering
- Leader
- Strukturfonder
- Interreg
- Låt hela Sverige leva
- Tillväxtverket
- m.m.



Finns det befintliga samverkansprojekt?



**För levande orter
och livfulla städer!**



KOMMUNSTYRELSEN

PROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2017-06-19

§ 164

Svar på motion om delvist införande av gångata på Storgatan i Svedala

Dnr 2016-000391

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att avslå motionen.

Kommunstyrelsen beslutar

att uppdra åt förvaltningen att undersöka hur kommunen och näringslivet kan fördjupa sin samverkan i centrumnära bebyggelse till exempel genom samverkansmetoden BID.

Reservationer

Miljöpartiet de gröna reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Socialdemokraterna reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning av ärendet

Lars Lundgren, MP, har lämnat in en motion som handlar om ett delvist införande av gångata på Stortorget i Svedala.

Teknisk nämnd har berett ärendet och föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen då större genomgripande förändringar i centrumnära bebyggelse, som att delvis införa en gångata på Storgatan såsom motionen beskriver, bör föregås av en bred och förtroendeingivande samverkan mellan bland andra kommun och näringsidkare, samt föreslår kommunstyrelsen att uppdra åt förvaltningen att undersöka hur kommunen och näringslivet kan fördjupa sin samverkan i centrumnära bebyggelse till exempel genom samverkansmetoden BID (Business Improvement Districts).

Stadsarkitekt och närings- och turismutvecklare informerar om BID-modellen. BID är en arbetsmetod som jobbar med målbilder i processer. De föreslår att ett treårigt projekt med en uppskattad budget på 400 000 kr.

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag teknisk nämnd 2017-03-21

Tjänsteskrivelse av gata- och parkchef

bilaga, den svenska Bid-modellen - samverkan på frivilliga grunder

Motionen av Lars Lundgren (MP), inkom 2016-10-17

BID-modellen presentation, Svenska Stadskärnor

Yrkanden

Therese Wallin (MP) yrkar bifall till motionen med ändring att gällande tidsperiod ska vara 1 april till 30 september 2018.

Per Olof Lindgren (L) yrkar bifall till liggande förslag med instämmande av Linda Allansson Wester (M) och Ingrid Pedersen (SD).

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



SVEDALA KOMMUN

KOMMUNSTYRELSEN

PROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2017-06-19

Beslutsgång

Ordförande sammanfattar att det finns två förslag till beslut dels liggande förslag där motionen avslås, dels Therese Wallins yrkande om bifall till motionen. Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar att bifalla liggande förslag det vill säga att motionen avslås.

Votering begärs och genomföres.

Den som vill att motionen avslås röstar Ja. Den det ej vill röstar Nej. Vinner Nej ska motionen bifallas.

Omröstningsresultat: 7 st Ja-röster mot 4 st Nej-röster

Ja-röster: Per Mattsson (M), Sverker Nordgren (M), Per Olof Lindgren (L), Sara Ripa (C), Ingrid Pedersen (SD), Ronny Johnsson (SD) samt Linda Allansson Wester (M).

Nej-röster: Ambjörn Hardenstedt (S), Hellen Boij Ljungdell (S), Jesper Sennertoft (S) samt Therese Wallin (MP).

Beslut skickas till

Stadsarkitekt

Turism- och näringslivsutvecklare

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande
