



TEKNISK NÄMND

PROTOKOLL
Sammanträdesdatum: 2020-09-29

Plats och tid	Svedala kommunhus, Naverlönnsalen, tisdagen den 29 september 2020 kl 18:30-18:50.		
Beslutande	Ledamöter	Se närvarolista på sida 2	
	Tjänstgörande ersättare	Se närvarolista på sida 2	
Övriga närvarande	Se närvarolista på sida 2		
Justerare			
Justeringens plats och datum	Svedala kommunhus, Miljö och teknik 2020-09-29		
Underskrifter		Paragrafer	§§ 91-92
	Sekreterare	_____	
		Pia Lindberg	
	Ordförande	_____	
		Per Olof Lindgren	
	Justerare	_____	
		Daniel Forsberg	
	Anslagsbevis		
	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
Organ	Teknisk nämnd		
Sammanträdesdatum	2020-09-29		
Anslaget sätts upp	2020-09-30	Anslaget till och med	2020-10-23
Förvaringsplats för protokollet	Svedala kommunhus, Miljö och teknik		
Underskrift	_____		
	Pia Lindberg		
	Utdragsbestyrkande		

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



SVEDALA KOMMUN

TEKNISK NÄMND

 PROTOKOLL
 Sammanträdesdatum: 2020-09-29

Närvarolista

Beslutande

Ledamöter

Erik Stoy (M), 1:e vice ordförande
 Sverker Nordgren (M)
 Per Olof Lindgren (L), Ordförande
 Henrik Corneliusen (SD), 2:e vice ordförande
 Valentin Jovanovic (S)
 Daniel Forsberg (MP)

Tjänstgörande ersättare

Monalisa Flamander (SD) ersätter Anders Nilsson (SD)

Övriga närvarande (personalföreträdare, tjänstepersoner m.fl.)

Fredrik Löfqvist, teknisk chef
 Pia Lindberg, nämndsekreterare
 Annci Svensson, avfallschef § 90
 Jonna Ganslandt, projektledare Sysav § 90
 Ann Thorén, projektledare Sysav § 90
 Matthias Lindsjö, Sysav § 90
 Micael Holm, lokalstrateg § 90-92
 Ingrid Edling, tillförordnad VA-chef §§ 89-94
 Andreas Johansson, controller § 94
 Anna Boman, lokalstrateg §§ 88-95
 Lina Walldén, fritidsassistent § 89

M	Moderaterna	BP	Barapartiet
S	Socialdemokraterna	MP	Miljöpartiet
SD	Sverigedemokraterna	C	Centerpartiet
L	Liberalerna	V	Vänsterpartiet
ÄS	Älska Svedala	KD	Kristdemokraterna

 Ordförandes signatur

Justerandes signatur

 Utdragsbestyrkande



SVEDALA KOMMUN

TEKNISK NÄMND

PROTOKOLL
Sammanträdesdatum: 2020-09-29**Ärendelista**

§ 91	Entreprenadupphandling för kiosk och servicebyggnad FSI etapp 2	4
§ 92	Förslag till Mark- och miljödomstolen om slutgiltiga villkor avseende utsläpp av dagvatten till Fjällfotasjön	6

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 91

Entreprenadupphandling för kiosk och servicebyggnad FSI etapp 2

Diarienummer: 2020-000112

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att hos anbudsgivarna begära förlängning av giltighetstiden för anbuden med ytterligare 60 dagar,

att inte genomföra planerat investeringsprojekt byte av tak på gamla röda skolan under 2021 och att investeringsmedel för detta överförs till nybyggnad av kiosk och servicebyggnad,

att föreslå Kultur och fritidsnämnden att fatta beslut om att föreslå en utökning av beviljad ram med 1,3 miljoner kronor för nybyggnad av kiosk och servicebyggnad till kommunfullmäktige genom överföring av medel från tekniska nämndens investeringsbudget för takbyte på gamla röda skolan, samt

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Sammanfattning av ärendet

De första delarna i kommunens planer för utbyggnad av FSI-området, Aggarpsvallen och Aggarps skolan med tillhörande idrottshall är byggda. Den fortsatta utbyggnaden av FSI-området omfattar idrottsområde med två fullskaliga fotbollsplaner, en naturgräsplan och en konstgräsplan som är belyst och ett mindre idrottsområde.

På idrottsområdet planeras en kiosk för föreningsverksamhet och en servicebyggnad med toaletter, förrådslokaler för föreningarna samt en garage/förrådsbyggnad för Gata och parks skötselmaskiner m.m.

Ett förfrågningsunderlag för byggnation av kiosk och servicebyggnad samt tillhörande markarbeten har tagits fram för en upphandling enligt lagen om offentlig upphandling (LOU) som en totalentreprenad. Förfrågningsunderlaget har beslutats av tekniska nämnden.

Det har inkommit flera anbud.

Med det lägsta anbudet överstiger produktionskostnaden budgeterade medel.



SVEDALA KOMMUN

TEKNISK NÄMND

PROTOKOLL
Sammanträdesdatum: 2020-09-29

Tekniska nämnden har investeringsmedel om 1,3 miljoner kronor för byte av tak på gamla röda skolan under 2021. Det föreslås att bytet skjuts framåt vilket, efter förnyad kontroll på plats, bedöms möjligt utan att byggnaden tar skada.

Såväl area som teknisk standard bedöms vara rimliga.

Kultur och fritidsnämnden har ansvaret för investeringsbudgeten och driftskostnaden för byggnationen varför ekonomiska beslut i ärendet skall fattas av Kultur och fritidsnämnden.

Genom uppskjutande av takbyte finns medel för att tillföra projektet till kultur och fritidsnämnden.

Tekniska nämnden föreslår Kultur och fritidsnämnden att fatta beslut om att föreslå en utökning av beviljad ram med 1,3 miljoner kronor för nybyggnad av kiosk och servicebyggnad till kommunfullmäktige genom överföring av medel från tekniska nämndens investeringsbudget för takbyte på gamla röda skolan.

Genom att ärendet skall hanteras av tekniska nämnden, kultur och fritidsnämnden, kommunstyrelsen och kommunfullmäktige behöver giltighetstiden för anbudens förlängas med 60 dagar till 120 dagar.

Tekniska nämnden har uppdraget att göra upphandling och besluta om antagande av anbud och andra beslut som rör upphandlingen.

Bygglov har sökts och beviljats.

Byggnaderna och markarbetena planeras enligt huvudtidplanen för SFI II stå färdig i december 2021.

Ärendet föredras av lokalstrateg Micael Holm.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2020-09-21

Beslut skickas till

Kommunstyrelsen

Kultur- och fritidsnämnden

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



SVEDALA KOMMUN

TEKNISK NÄMND

PROTOKOLL
Sammanträdesdatum: 2020-09-29

§ 92

Förslag till Mark- och miljödomstolen om slutgiltiga villkor avseende utsläpp av dagvatten till Fjällfotasjön

Diarienummer: 2017-000330

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att översända tjänsteskrivelsen till kommunstyrelsen, samt att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Sammanfattning av ärendet

Swedavia har år 2013 meddelats tillstånd enligt miljöbalken för den fortsatta driften av verksamheten på Malmö Airport. I samband med prövningen ställde miljödomstolen krav på att hanteringen av spillvatten och dagvatten behövde utredas vidare av Malmö Airport genom en s.k. prøvotidsredovisning. Resultatet av utredningarna skulle redovisats senast den 14 november 2017.

Swedavia begärde förlängd prøvotid av deldomen, vilket mark- och miljödomstolen godtog den 2 november 2017. Resultatet av de resterande utredningarna i U1 jämte beskrivning av föreslagna eller vidtagna åtgärder samt förslag till slutliga villkor skulle redovisas till mark- och miljödomstolen senast den 1 juli 2020.

Mark- och miljödomstolen meddelade provisoriska föreskrifter att gälla under prøvotiden.

Se kungörelse prøvotidsredovisning 2020 08 13

Swedavia skulle redovisa möjligheter att ytterligare minska utsläppen av förorenande ämnen från ban- och flygplansavisning till Fjällfotasjön samt lämna förslag på kompletterande reningsåtgärder.

Under prøvotiden har Swedavia utrett åtgärder för att minska utsläppen vid källan, samt rena dagvatten som avleds mot Fjällfotasjön. Verksamheten anger i sin prøvotidsredovisning att de sedan 2015 tillämpat system för flygplansavisning, som med större precision, än tidigare, doserar avsningsmedel i förhållande till rådande väderlek. Återvinning av glykol har också införts från och med december 2019. Rutiner för uppsugning av

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



SVEDALA KOMMUN

TEKNISK NÄMND

PROTOKOLL
Sammanträdesdatum: 2020-09-29

glykolrester som finns kvar på plattan efter avisning har skärpts, vilket verksamheten bedömer har ökat uppsamlingsgraden av glykol.

En förbättrad rening av vattnet i ringkanalen har utretts men Swedavia/Malmö airport uppger att det har varit svårt att säkerställa hur effektiv reningen är. Preciserad luftning samt försök med insympning av bakterier i ringkanalen är även åtgärder som vidtagits för att förbättra reningseffekt.

Swedavia har i sin prövotidsredovisning även gett förslag på planerade åtgärder.

En planerad åtgärd är att om möjligt förbättra arbetsrutinerna under avisningsproceduren. Bolaget avser undersöka om det är praktiskt genomförbart att införa en rutin för manuell, tätning av dagvattenbrunnar vid flygplansplattorna, exempelvis med hjälp av en tätande gummimatta. Tanken är att dagvattenbrunnarna ska vara tätade innan avisning påbörjas och att tätningen avlägsnas först när uppsugning av glykol på marken har genomförts.

Ärendet föredras av tillförordnad VA-chef Ingrid Edling.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2020-09-24

Kungörelse prövotidsredovisning 2020-08-13

Tjänsteskrivelse 2020-05-19

Yttrande gällande prövotidsredovisning 2020-05-15

Beslut skickas till

Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande
